

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE727UU**
Pojazd **VOLKSWAGEN, CRAFTER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WV1ZZZSYZK9016361**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **309 495 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 968 cm³**
Moc silnika **103 kW**
Norma euro **EURO 6 Y**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **6**
Liczba miejsc siedzących **6**

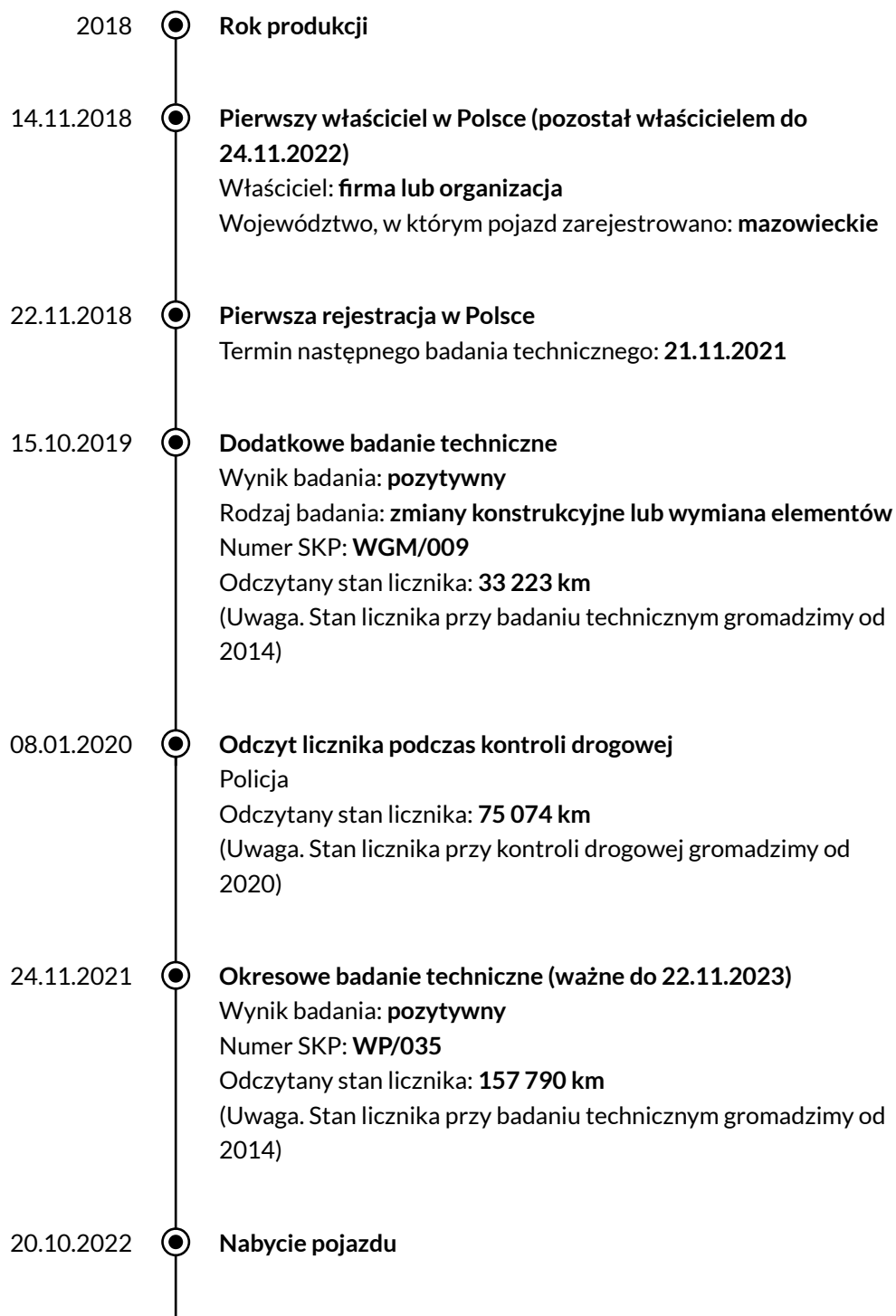
Masa własna pojazdu **2 550 kg**
Dopuszczalna ładowność **950 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **4 490 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **20 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.02.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 24.11.2022

●

Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.02.2024)
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 16.01.2023

●

Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **205 509 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.02.2023

●

Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **211 129 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 20.11.2023

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2024)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPL/028**
Odczytany stan licznika: **250 886 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2023

●

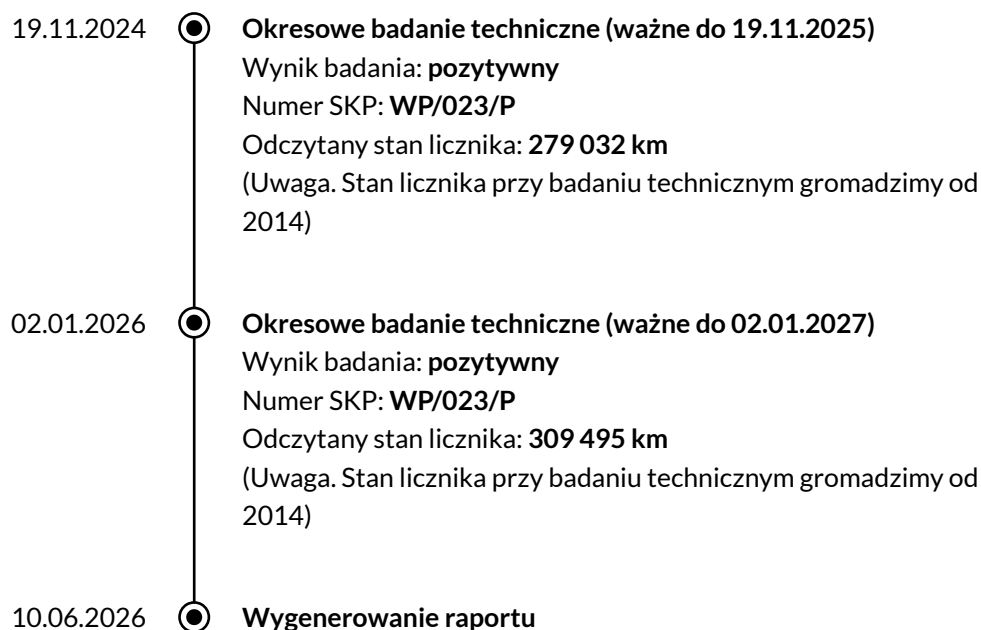
Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **253 936 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 20.02.2024

●

Zmiana właściciela
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
- 16.10.2024

●

Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **277 112 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.01.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **309 495 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.